

***KING RACING
TEAM***



STAGIONE AGONISTICA 2015

LA STORIA



Il King Racing Team nasce nel 2014, raccogliendo l'eredità di una squadra corse reggiana ben più storica, il prestigioso VTeam. Dall'idea ambiziosa e passionale dei due soci fondatori, Yuri Vacondio e Giuseppe Vernetti, il VTeam nasce nell'anno 2008, con lo scopo di partecipare a gare agonistiche di velocità su pista nel mondo del motociclismo non professionistico europeo.

L'obiettivo è stimolante e, al fascino delle corse, unisce l'importante idea di avvicinare alla pista il motociclista emiliano con spirito racing, passando per una sicura crescita sportiva personale e la massima attenzione alla sicurezza, argomento dolente per il motociclismo su strada.

Fin dalle origini, il Team pensa a traguardi importanti e si propone alle società con umiltà, serietà e grande passione, con quei valori che sono alla base delle personalità dei singoli soci che lo compongono. In breve tempo riesce ad ottenere i fondi per partecipare al **Trofeo Italiano Amatori – Trofeo Italiano Moto Velocità Titolato FIM** - già dall'anno 2010 con i piloti Yuri Vacondio, Giuseppe Vernetti e Massimo Frascari. Dopo qualche gara di apprendistato, il Team diventa subito uno dei protagonisti del Trofeo non professionistico più importante a livello nazionale! I piloti salgono rapidamente le categorie grazie ad un'impressionante e continua crescita nelle prestazioni singole e disquadra, con sequenze di podi e vittorie assolute e di classe! Nel 2013, con l'ingresso di Massimo Mantegari (all'esordio nelle corse) ed Alberto Baldelli (al rientro in gara dopo lunga inattività), i piloti diventano ben 5 con un pilota schierato in ogni categoria del Trofeo, fino alla classe regina, la PRO K-CUP dove Vacondio finirà terzo assoluto, ad una manciata di punti dalla vittoria...!! Nel 2014, il barista volante (così chiamato nel mondo delle corse) passa alla guida del Team, lasciando all'ex presidente Giuseppe Vernetti la libertà necessaria in vista dell'arrivo della figlia primogenita! Così nasce il King Racing Team, che nella prima stagione aggiunge ai ranghi un altro pilota esordiente, Giancarlo Cipolla che come da tradizione si pone l'obiettivo di essere protagonista ancora una volta nella stagione 2015!!

LA STAGIONE 2014#



Podio 3° Gara del 06-07-2014, Autodromo del Mugello (FI) .



LA PROPOSTA PER LA STAGIONE 2015

Anche per la stagione agonistica 2015, il King Racing Team ha in programma di iscrivere i propri piloti nel **Trofeo Italiano Amatori** (www.trofeoitalianoamatori.it)

e nella rinnovata formula della **RRCup** (www.rrcup.it)– altro Trofeo Italiano Moto Velocità titolato FMI inserito nel Calendario della **Coppa ITALIA** Moto

Inoltre si lavora per un **ambizioso progetto** per scendere in pista con due piloti di rilievo anche nel **National Trophy**, prestigioso Trofeo Italiano Moto Velocità inserito nel Calendario del **CIV** – Campionato Italiano (www.civ.tv), **l'evento di riferimento per il mondo del motociclismo da corsa in Italia ed uno dei campionati + frequentati e difficili del mondo**. Insieme al CEV, Campionato Spagnolo di Velocità, sono le due organizzazioni nazionali facenti capo alle rispettive Federazioni che sfornano gli attuali protagonisti dei Campionati del Mondo MotoGP e Superbike!!

Trofeo Italiano Amatori

2015



ALBERTO BALDELLI, classe 1980, residente a Scandiano (RE), vice presidente del Ducati Club Desmoboy's. Nella vita Agente di Commercio nel Settore Edilizia. Da sempre appassionato di Ducati, nel 2013 ricomincia la sua avventura di pilota nel Trofeo Italiano Amatori con il Team, dopo un periodo di pausa dalle corse. Com'è normale che sia in una competizione seria, impegnativa ed ambiziosa, il primo anno si rivela un

importante "bacino di esperienze" di cui fare tesoro, assolutamente Indispensabili per puntare in alto nelle prossime edizioni! Chiude la stagione con un importante 2° posto nella Categoria over 30 e si candida per un posto da protagonista nel 2014. Quest'anno, infatti, dopo averlo visto alle prese con una potentissima e velocissima Ducati 1199S Panigale completamente da scoprire, il ducartista reggiano entra di prepotenza nella battaglia per le prime posizioni, pur combattendo in una categoria ben al di sopra del livello amatoriale! Grazie a qualche episodio non proprio fortunato, chiude la stagione con un 5° posto nella categoria Over 30, ma segnando record personali su tutti i circuiti e con la consapevolezza di stare di diritto tra i top riders del Trofeo Italiano Amatori 2015!! Ambizione e volontà di raggiungere le massime soddisfazioni sono il suo marchio di fabbrica, nonché la garanzia di un 2015 a tutto gas...!





GIANCARLO CIPOLLA, classe 1965, residente a Parma (PR), nella vita commercialista. Da sempre appassionato moto, nel 2014 esordisce nelle competizioni agonistiche in pista nel Trofeo Italiano Amatori con la sua Honda CBR 600RR. Il primo anno è ovviamente una fase di rodaggio, un periodo in cui cercare la forma migliore ed apprendere i segreti per competere a livello agonistico. Sarebbe sbagliato attendersi subito un risultato in

quanto, si sa, in fase di apprendistato la pazienza è un ingrediente fondamentale. Il livello della competizione è altissimo, le difficoltà tecniche e tattiche non mancano, la stagione parte in salita per il pilota Parmense! Ma la saggezza e la temperanza che lo contraddistinguono emergono nei momenti di difficoltà, Cipolla cresce con la motivazione di chi sa di dover fare tanta strada, ma anche che nulla è impossibile... I risultati migliorano ed il feeling con la sua affidabilissima giapponese cresce, l'entusiasmo comincia a dare quel qualcosa in più che ogni pilota sa tirar fuori. Chiude la stagione con due sesti posti, rispettivamente nelle categorie esordienti ed Over 40, nonché con la consapevolezza di essere sulla strada giusta per entrare di diritto tra i protagonisti del prossimo anno!!!





YURI VACONDIO, classe 1972, residente a s. Rigo (RE), barista di successo nella vita. La sua è una storia motociclistica lunga e gloriosa, difficile parlare di lui senza ricordare gare appassionanti, vittorie, pole position e podi... Un mix di emozioni regalate al mondo del motociclismo non professionista nazionale, che gli hanno valso il soprannome di “barista volante”, per chi non lo conosce già, stiamo parlando di uno dei Top Riders del Trofeo Italiano Amatori fin dalla sua nascita!!

La sua storia inizia come co-fondatore del Team, primo pilota che già dal 2008 calca le più importanti piste d'Italia e d'Europa. Il suo carisma e la sua tenacia, lo portano immediatamente ai piani alti della classifica, vittorie e podi lo consacrano, il “Re” (così è chiamato nel Team) è pronto per il salto di qualità nelle categorie superiori!! Nel 2013 passa dalla cilindrata 600 alla 1000 e, nel contempo, viene “promosso” nella classe regina del Trofeo, La prestigiosa Pro-K Cup 1000. E' un salto importante, lui lo sa e commette l'unica leggerezza di iniziare con troppa umiltà, credendo quasi di aver fatto un passo troppo grande... invece vince un'entusiasmante gara ad Imola e chiude la stagione al terzo posto, ad una manciata di punti dalla vittoria!! Nel 2014 nuovo cambio di moto e, stavolta, la tanto desiderata Kawasaki ZX-10R si rivela l'antagonista principale, facendogli collezionare una lunga serie di ritiri e guasti tecnici! Un anno sfortunato ci può stare, il barista volante non è tipo da perdersi d'animo, sarà una motivazione in più per fare un 2015 al massimo!!





Dalla prossima stagione, grazie al lavoro che si sta svolgendo con importanti partners tecnici e supporters, il King Racing Team raddoppia il suo impegno nel mondo delle corse! Dopo aver raggiunto l'ambizioso obiettivo di essere una delle squadre di riferimento del Trofeo Italiano Amatori, Vacondio e soci vogliono rimettersi in gioco e misurarsi nuovamente con se stessi, ricominciando la stessa avventura che li ha visti sul podio fino ad oggi, anche nel prestigiosissimo National Trophy 2015! Il livello della competizione è altissimo, il Team vuole valorizzare la Sua immagine di squadra vincente; per fare ciò, l'intero Staff è al lavoro su diversi fronti, **con lo scopo di ingaggiare due piloti di riferimento a livello Nazionale e puntare al massimo obiettivo**, come da tradizionale spirito della squadra! Non essendo gli ingaggi ancora ufficiali, obblighi di privacy impongono la massima riservatezza in merito ai nomi in corsa per le due moto targate King Racing Team, ma le possibilità al vaglio sono tutte già di primo piano in diversi campionati di spicco del panorama Nazionale, quindi tasselli fondamentali per un 2015 al Top del Motociclismo Velocità Italiano...!

I TROFEI

Il Trofeo Italiano Amatori giunge nel 2015 alla sua 11° edizione. Ideato dal Motoclub Motolampeggio, per permettere ai piloti non professionisti della pista di misurarsi in vere e proprie gare agonistiche. E' oggi il trofeo che riscuote il maggior successo in Italia dopo il CIV (Campionato Italiano Velocità). Si disputa nei più importanti circuiti italiani, tra i quali: Misano Adriatico, Mugello, Vallenga, Imola. Tra i punti di forza del trofeo c'è un ufficio stampa molto qualificato che garantisce la presenza dei comunicati stampa periodici sulle maggiori testate giornalistiche nazionali e locali, nonché nei più importanti siti web del settore. Questi vantaggi consentono di essere tra i Trofei Italiani più seguiti, con il maggior numero di piloti iscritti: ben 160 suddivisi in 4 categorie, che garantiscono griglie piene e gare spettacolari.

Il National Trophy giunge invece alla sua quarta edizione nel 2015. Ideato dal Motoclub Spoleto con lo scopo di permettere ai piloti di misurarsi sulle più belle piste d'Italia con regole molto permissive e senza limiti di abilità, età o preparazione tecnica. I circuiti di riferimento, come per il Trofeo Amatori, sono quelli principali a livello Nazionale, il calendario di appartenenza è quello principale in assoluto, cioè quello del Campionato Italiano Velocità (CIV). Tutto ciò garantisce la presenza dell'evento sui media e tv nazionali, locali e satellitari, nonché sulle maggiori testate giornalistiche di settore.

LA VISIBILITA' DEL VOSTRO MARCHIO

Grazie a diversi mezzi di comunicazione, alcuni propri ed altri indiretti, il King Racing Team è in grado di garantire ai propri supporter un'ampia visibilità dei marchi. Oltre che l'apposizione dei logotipi sulla carenatura della moto in posizioni e dimensioni diverse, a seconda delle opzioni scelte, il Vs. marchio sarà ben visibile anche nel paddock dei diversi circuiti. Saranno pertanto disposti banner o adesivi con i Vs. loghi, anche sui mezzi di trasporto del Team (furgoni o carrelli), oltre che sull'abbigliamento tecnico della squadra.

La visibilità dei Vs. loghi sarà garantita inoltre dalle organizzazioni dei Trofei, che dispongono di un sito web (www.trofeoitalianoamatori.it e www.nationaltrophy.it), dove vengono pubblicate immagini, video, interviste e articoli riguardanti i week end di gara. L'ufficio stampa dei Trofei è impegnato durante la stagione nella pubblicazione dei comunicati stampa sulle più importanti testate giornalistiche locali, sulle riviste del settore, nonché nei siti web più autorevoli. Ben 5 dirette su sportube.tv per gli appuntamenti del National Trophy, con interviste, highlights e servizi speciali dedicati! Per finire, già dal 2009, il Trofeo Italiano Amatori ha stipulato un accordo con una web TV (www.obiettivomotori.it) che trasmetterà la telecronaca delle gare non solo su web, ma anche su un canale satellitare della piattaforma Sky e su una serie di canali locali:

SKY Ch 884 Motori TV Venerdì ore 21,35
(canale visibile in chiaro) frequenza 11.396 sr 2700 h

SKY Ch 148 Automoto TV, 1 diretta gara National Trophy

La 8 (Romagna e prov. pesaro)

Sabato ore 21.30

TV Centro Marche (Marche)

Venerdì ore 22,30

Telesettelaghi (Lombardia e parte del Piemonte)

Venerdì ore 20.00 - Sabato ore 21.30

Telestudio (Lazio, Umbria, Toscana e Abruzzo)

Venerdì ore 21.00

VMT Videomodena (Emilia)

Giovedì ore 21.30 - Venerdì ore 15.00

Triveneta (Veneto, F. V. Giulia, prov. Di Mantova)

Venerdì ore 23.00

Rete Azzurra (Veneto, F. V. Giulia, Nord-Est

Emilia)

Sabato ore 14.00

Eden tv (Veneto)

Sabato ore 12.10 ore 20.10 - Domenica ore 18.00

Tef (Umbria)

Giovedì - Sabato ore 11.30

Teleduemila (province di Pesaro e Rimini)

Sabato ore 22.00

Telemondo (Lazio, Liguria, Marche, Toscana e Umbria)

Sabato ore 19.45

TeleOrvieto (prov. Grosseto, Siena, Terni e Viterbo)

Venerdì ore 21.00 - Sabato ore 12.30

Teleriviera (prov. Carrara, Spezia, Livorno, Lucca, Massa, Pisa)

Lun Ore 21,15 Giov ore 19.20

Telecaprisport (Campania)

Martedì ore 10,30

Teleuniverso (Frosinone)

Martedì ore 23.30 - Venerdì ore 07.50

Teleponte (Abruzzo)

Mercoledì 21,50, Giovedì 14,50, Domenica 8,4

Di seguito i link ad alcuni dei siti web + importanti e frequentati d'Italia in ambito motociclistico:

www.moto.it

www.motonline.com

www.motocorse.com

www.bikeracing.it

www.motorbox.com

www.civ.tv

(sito ufficiale Campionato Italiano Velocità FMI)

<http://www.starbikers.it>

<http://www.bikersnews.it>

www.reportmotori.it

www.Federmoto.it

(sito ufficiale Federazione Motociclistica Italiana - FMI)

<http://www.adrenalinik.com>

A VOI LA SCELTA!

Ecco a voi una serie di opzioni di sponsorizzazione che il King Racing Team, ha messo a punto, per consentirvi di scegliere il prodotto che meglio si addice alle vostre esigenze.

OPZIONE 1 MAIN SPONSOR:

Si tratta della opzione che garantisce la maggior visibilità del vostro marchio sulla moto ed all'interno dei paddock dei circuiti di gara. Di seguito quanto previsto in tale pacchetto:

- Logo adesivo sulla carenatura laterale dx e sx della moto nelle posizioni 1 e 6 (vedi immagine seguente).
- Possibilità di richiedere la verniciatura della carenatura della moto con i colori del proprio logo, compatibilmente con i colori del Team.
- Logo adesivo sui furgoni del Team.
- Disponibilità, su richiesta, di pass per l'accesso gratuito al paddock dei circuiti durante i week-end di gara.
- Disponibilità della moto per manifestazioni o fiere atte a promuovere i marchi o i prodotti della vostra società.
- Esposizione del logo sotto forma di banner/striscioni, durante gli eventi organizzati dall'associazione sportiva.

OPZIONE 2 GOLD SPONSOR:

L'opzione Gold, se pur con costi ridotti rispetto all'opzione Main, garantisce comunque un'ottima visibilità del vostro marchio. Di seguito quanto previsto in tale pacchetto:

- Logo adesivo sulla carenatura laterale dx e sx della moto nelle posizioni 2 e 9 (vedi immagine seguente).
- Logo adesivo sui furgoni del Team.
- Disponibilità, su richiesta, di pass per l'accesso gratuito al paddock dei circuiti durante i week-end di gara.
- Esposizione del logo sotto forma di banner/striscioni, durante gli eventi organizzati dall'associazione sportiva.

OPZIONE 3 SILVER SPONSOR:

L'opzione Silver garantisce comunque una buona visibilità del vostro marchio, anche se più marginale rispetto all'opzione Gold. Di seguito quanto previsto in tale pacchetto:

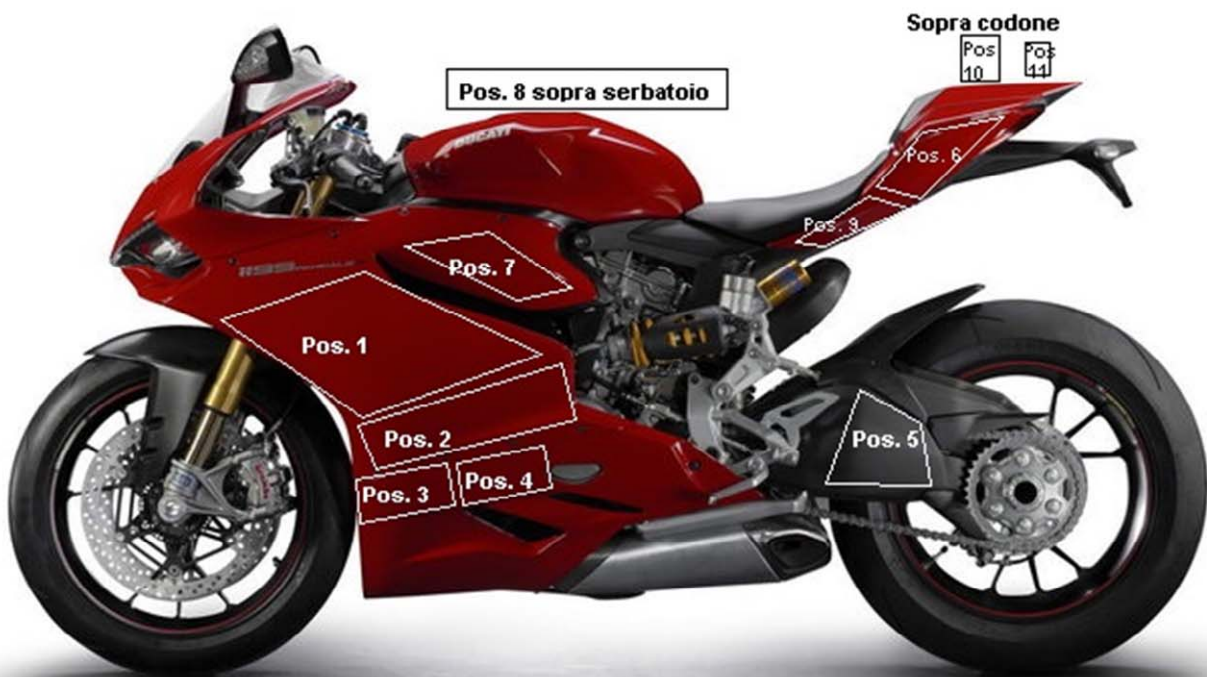
- Logo adesivo sulla carenatura laterale dx e sx della moto nelle posizioni 3 o 4, o sul forcellone posteriore nella posizione 5 (vedi immagine seguente).

- Logo adesivo sui furgoni del Team.
- Disponibilità, su richiesta, di pass per l'accesso gratuito al paddock dei circuiti durante i week-end di gara.
- Esposizione del logo sotto forma di banner/striscioni, durante gli eventi organizzati dall'associazione sportiva.

OPZIONE 4 BRONZE SPONSOR:

L'opzione Bronze si caratterizza per i costi ridotti. Di seguito quanto previsto in tale pacchetto:

- Logo adesivo sulla carenatura posteriore della moto nelle posizioni 10 o 11, o sul serbatoio nelle posizioni 7 o 8 (vedi immagine seguente).
- Logo adesivo sui furgoni del Team.



Al termine della stagione agonistica 2015 è prevista per tutte le opzioni, la consegna di materiale illustrativo (poster, calendari, ecc.) a testimonianza e celebrazione della collaborazione con il King Racing Team.